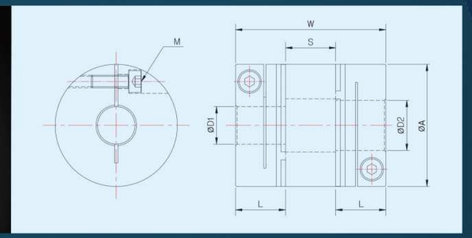
DHRA(Aluminum)





치수 · 사양

형번	A (mm)	내경(D1, D2) 최소	내경(D1, D2) 최대	L (mm)	S (mm)	W (mm)	체결볼트 M	체결볼트 N·m	토크(N·m) 상용	토크(N·m) 최대	최대회전수 (min⁻¹)	비틀림강성 (N·m/rad)	편각 (°)	편심 (mm)	이용엔드플레이 (mm)
DHRA-16A-CBXCB	16	3	6	7	9	23	M2	0.6	1	2	42,000	41	1.5	0.15	±0.2
DHRA-19A-CBXCB	19	4	8	8.25	9.5	26	M2	0.6	1.9	3.8	33,000	84	1.5	0.15	±0.2
DHRA-24A-CBXCB	24	5	12	10	12	32	M2.5	1	3.5	7	25,000	132	1.5	0.15	±0.2
DHRA-29A-CBXCB	29	6	15	11.5	13	36	M3	1.8	5.7	11.4	21,000	209	1.5	0.2	±0.3
DHRA-34A-CBXCB	34	8	16	12.5	13	38	M3	1.8	7	14	18,000	370	1.5	0.2	±0.3
DHRA-39A-CBXCB	39	8	20	16	16	48	M4	3.7	12	24	16,000	479	1.5	0.2	±0.3
DHRA-44A-CBXCB	44	10	22	15.5	17	48	M4	3.7	16	32	14,000	610	1.5	0.2	±0.3
DHRA-56A-CBXCB	56	12	25	20	20	60	M5	8.5	31.5	63	11,000	1,430	1.5	0.2	±0.3

* 최대 회전수는 동적 균형을 고려하지 않습니다.
* 기타 치수 이외의 및 사양에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.
* DHRA-19의 체결볼트를 M2.5로 원하는 경우 당사로 문의해 주십시오.

표준 내경

형번	표준 내경(D1, D2) / (mm) 3	4	5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25
DHRA-16A-CBXCB	•	•	•	•																			
DHRA-19A-CBXCB		•	•	•	•	•	•																
DHRA-24A-CBXCB			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•											
DHRA-29A-CBXCB				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
DHRA-34A-CBXCB							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
DHRA-39A-CBXCB							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
DHRA-44A-CBXCB										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
DHRA-56A-CBXCB												•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* 샤프트 부착 측의 이형지는 h7을 권장합니다.
* 위 표 이외의 내경에 대해서는 변도 대응하고 있으므로 당사로 문의해 주십시오.
* 키 홈 가공에 드립니다.

주문 방법

DHRA-39	A	CB	CB	Ø10	Ø10
커플링 사이즈	싱글타입	허브타입 : D1 측	허브타입 : D2 측	내경 : D1	내경 : D2

SINCE 1999
www.durimitec.com

DURI

DHRA DURI HIGH GAIN RUBBER ALUMINUM COUPLING

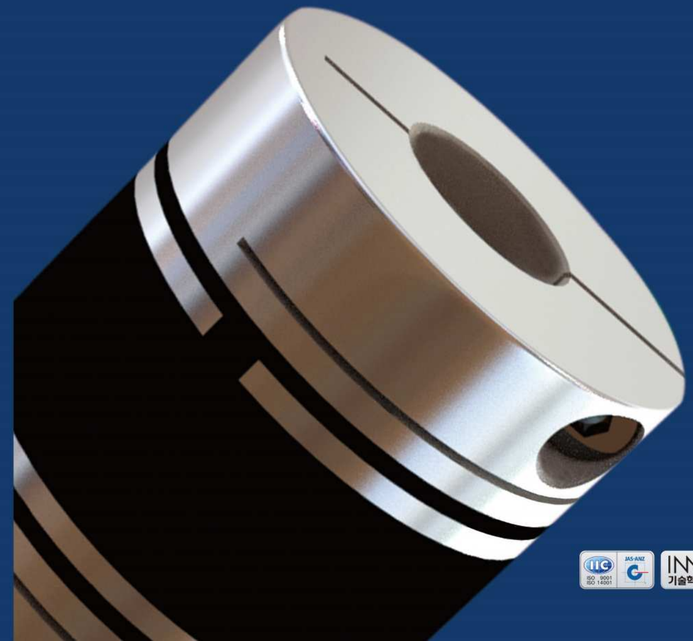
DURI MITEC
Micro Technology

본사
서울특별시 구로구 경인로 53길 15 중앙유통단지 다동 1515호
TEL : 02-2686-9314 | FAX : 02-2686-9316
E-mail : duri@durimitec.com

창원영업소
경남 창원시 의창구 차상로 150번길 68(팔용동) 네오산업공구상가 A동 301호
TEL : 055-265-9314 | FAX : 055-265-9316

공장 | R&D센터
경기도 부천시 원미구 길주로 425번길 121(도당동)
TEL : 032-682-8083 | FAX : 032-682-8085

Durimitec Catalog_KOR 20200630



INNOBIZ 기술혁신형중소기업

DURI 고성능 방진 커플링

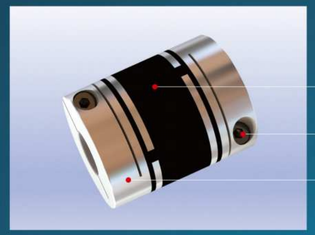
높은 GAIN & RESPONSE 솔루션

DHRA

DURI HIGH GAIN RUBBER ALUMINUM COUPLING



High Gain Rubber 방진 커플링은 모터 등에서 발생하는 ***공진현상을 억제***하며,
안정화 시간의 단축이 가능한 고무타입의 새로운 커플링입니다.
헌팅이 발생할 경우의 상황에서도 고무 재질로서 ***효과적으로 진동제어 및 대응***이 가능합니다.
뛰어난 감쇠와 강성으로 인한 고게인화로 생산성 향상, 품질 향상에 기여합니다.



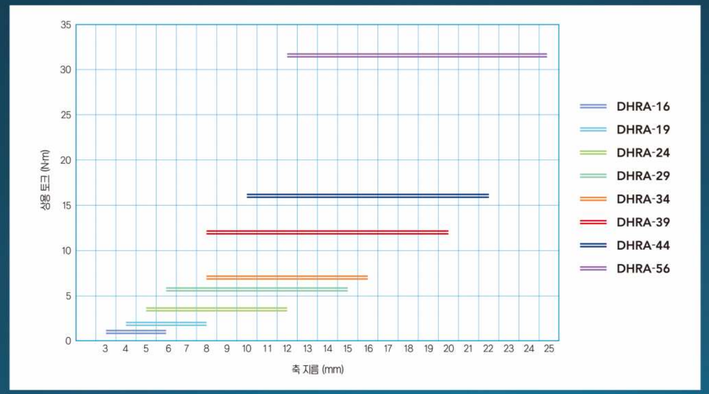
방진고무(HNBR) 내약품성

환 경	영 향	환 경	영 향
백래쉬 0	매우 우수함	내후성	우수함
고게인화	매우 우수함	내 오존성	우수함
높은 토크 전달	매우 우수함	가솔린 · 경유	가능
진동 흡수 / 감쇠	매우 우수함	벤젠 · 톨루엔	불가능
이용 비정렬	우수함	알코올	우수함
비틀림 강성	우수함	에테르 · 케톤 · 초산에틸	불가능
사용 가능 온도	-20℃~80℃	물	우수함
적용 가능 모터	서보, 스텝핑, 엔코더	유기산 저농도 무기산	우수함
내 소화성	우수함	강 / 약 알칼리	우수함

DHRA Coupling은 사용 주변 온도에 따른 보정계수를 상용/최대 토크에 적용하여야 합니다.

온 도	보정계수
-20℃~30℃	1.00
30℃~40℃	0.80
40℃~60℃	0.70
60℃~80℃	0.55

축 지름과 상용 토크에 의한 선정 (축 지름과 상용 토크에 따라 형번을 선정할 수 있습니다.)



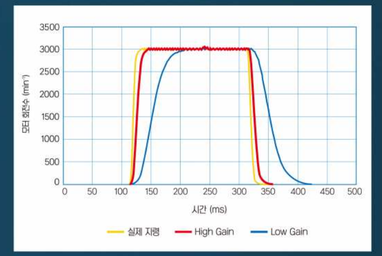
High Gain과 안정화 시간에 의한 생산성 향상

청색선 Low Gain 상태는 **황색선(실제 지령)** 대비 낮은 반응성 및 긴 안정화 시간이 존재합니다.

적색선 High Gain 상태는 **황색선(실제 지령)** 대비 높은 반응성 및 짧은 안정화 시간을 나타냅니다.

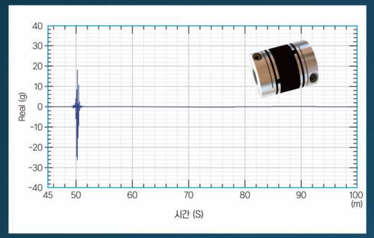
실제 지령에 가깝도록 Low Gain에서 High Gain으로 게인값을 올려 High Gain 상태로 설계 시, 발생할 수 있는 헌팅 및 공진 현상을 방진 커플링이 억제하여 성능 향상을 할 수 있습니다.

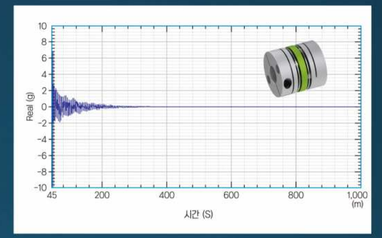
High Gain 설계 → 헌팅 및 공진 억제 → 높은 반응성 → 생산성 향상



방진 커플링의 감쇠 성능

방진 커플링의 감쇠 성능은 디스크 커플링 타입에 비해 우수하며, 진동을 빠르게 흡수하는데 탁월합니다.





보드 플롯 위상

-180° 지점 동일 선상 0dB와의 게인폭(게인 여유) 비교 시, 방진 커플링이 큽니다. 따라서 고게인화에 기여하기 위한 게인 여유의 차이를 가지고 있습니다.

